

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	D	e	F	g	h	i	j
ALTO HOSPICIO/ Helipuerto Hospital Alto Hospicio SHTO	20 17 45.7 S 70 05 51.5 W	526 1726	TLOF Cuadrado 20 x 20 m. Punto Toma Contacto Cuadrado 10 x 10 m.	Hormigón Tipo: Elevado	5.000 kg	YES	WDI Equipo Mínimo SEI	H24	ADM Pablo Medina Henriquez PUB con fines asistenciales CEL +56992574237 Email pablo.medina@redsalud.gov.cl
ALTO HOSPICIO / Helipuerto Hospital Alto Hospicio - Orientación Magnética 090° / 270° (09/27)									
ANTOFAGASTA/ Helipuerto Cuartel General de la I División de Ejército SHEJ	23 40 57 S 70 24 50 W Azotea Edificio Costanera, sector Sur Ciudad de Antofagasta	38 124	Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	CONC	50 por ciento dinámico	NIL	NIL	NIL	Comandante I División Ejército MIL TEL (055) 2200100 Helipuerto uso exclusivo Militar. CLR OPS vía TEL con Ayudantía Comandancia.
ANTOFAGASTA/ Helipuerto Hospital de Antofagasta SHHA	23 37 0.60 S 70 23 10 W	72 235	TLOF Cuadrado 18 x 18 m Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	Hormigón Tipo: Elevado	5.000 kg	YES	WDI	H24	Igor Protasowicki C. PUB TEL (+56) 55 2442521 CEL (+56) 957693513
ANTOFAGASTA/Helipuerto Hospital de Antofagasta - Orientación Magnética 200-020 grados									
ARICA/ Helipuerto Juan Noé C. SHJN	18 28 58 S 70 18 47 W 1 km SE de la Plaza Colón	57 187	TLOF Cuadrado 18 x 18 m Punto Toma Contacto Cuadrado 10 x 10	Hormigón Tipo: Elevado	11.000 kg	YES	WDI LGT	H24	Magdalena Gardilcic F. PUB para fines asistenciales TEL (058) 2204159
ARICA/ Helipuerto Juan Noé Crevani Orientación magnética, despejado de obstáculos, arco entre los 080° a 260°. Pendiente longitudinal 1 por ciento. HEL se emplaza en un Entorno Hostil Congestionado.									
ARICA/ Helipuerto Naval SHHV	* 18 28 20 S 70 19 14 W	4 12	Cuadrado 15,10 x 15,10 m	CONC	7.500 kg	NIL	WDI	HJ	Armada MIL
ARICA/Helipuerto Naval. - OPS helipuerto restringido ACFT civiles. CLR vuelo PPR TEL (58) 232299 a la Comandancia Naval – Gobernación Marítima de Arica o canal 16 VHF-FM									

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE